

中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委会

签批盖章 刘小明

等级 特急·明电

交安委明电〔2020〕5号

交通运输部安委会关于江西石虎塘船闸 闸室墙坍塌事故的警示通报

各省、自治区、直辖市交通运输厅（局、委），长江航务管理局、珠江航务管理局：

2月18日17时10分许，江西省吉安市石虎塘航运枢纽船闸在进行闸室充泄水作业时，临水侧闸室墙中段约80米整体向外侧坍塌，造成船闸断航，无人员伤亡，事故原因正在调查中。当前正处于新冠肺炎疫情防控关键时期和复工复产阶段，为切实汲取教训，举一反三，进一步加强通航建筑物和航运枢纽大坝的建设和运行安全管理，提出如下要求：

一、充分认识安全生产工作的极端重要性

当前各类生产经营单位集中复工复产，疫情防控和安全风险防范压力交织叠加，交通运输安全生产面临多重考验。各级交通运输主管部门要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的一系列重要讲话和指示批示精神，按照《交通运输部安委会关于贯彻落实国务院安委办关于做好当前安全防范工作的通知》（交安委明电〔2020〕4号）要求，以更高的政治站位、更强的责任担当、更严的工作举措，自觉站在服务经济社会发展大局的政治高度，在做好防疫工作的同时，进一步强化通航建筑物和航运枢纽大坝运行安全管理，落实安全风险防范措施，有效防范化解重大安全风险，为打赢疫情防控的人民战争、总体战和阻击战，保持经济和社会平稳运行创造良好安全环境。

二、切实做好运行安全管理

各级交通运输主管部门要认真贯彻落实《通航建筑物运行管理办法》（交通运输部令2019年第6号）、《关于加强通航建筑物和航运枢纽大坝运行安全管理的意见》（交水规〔2019〕19号）有关要求，全面落实运行单位安全主体责任和管理部门安全监管责任，建立健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，加强船舶过闸安全管理，严格落实通航建筑物和航运枢纽大坝安全管理各项制度，加强安全巡查、检查，提升安全监测和预警能力，组织运行单位按规

定开展安全鉴定，及时采取除险加固、降等使用或报废重建等措施。

三、狠抓安全隐患排查治理

各级交通运输主管部门要针对此次事故举一反三，深刻汲取教训，结合本地区实际，组织运行单位深入开展通航建筑物和航运枢纽大坝运行安全隐患排查治理，认真查找问题隐患，采取针对性措施，迅速堵塞安全漏洞，坚决防范类似事故发生。对排查发现的安全隐患类型、数量、产生原因及采取的整改措施，各级交通运输主管部门要建立问题清单，逐项整改销号。

四、确保在建工程质量安全

各地交通运输主管部门要督促项目参建单位严格落实质量安全责任，严格执行复产复工安全生产条件检查、验收程序，严格执行用工实名制和工地进出场管理制度，有条件的工地实施封闭管理，尽量减少聚集性作业安排，强化对返岗、转岗和新进场人员卫生防护和安全生产的专项培训和技术交底，按设计图纸和标准规范要求精心组织施工，强化安全风险辨识评估和管控，深入开展隐患排查治理，强化特种机械、施工驻地、临时用电等重点部位、薄弱环节的安全管控，加强对深基坑、高边坡工程特别是存在不良地质条件的施工现场及周边环境的沉降位移监控量测，坚持不抢工期不降标准，强化质量保证体系和试验检测管理，加强监理工作，

坚决把好材料设备进场关、工程质量验收关，切实保证质量
安全生产与疫情防控两不误两促进。

交通运输部安全委员会

2020年2月19日